

Küffer Elektro-Technik AG

Industrie Neu Hof 31
CH-3422 Kirchberg

fon 034 445 26 26

fax 034 445 26 12

mail info@ketag.ch

Inhalt

Vogler AG Basel	1
Elektronunterhalt an Fremdanlagen	1
Retrofit	
Getreideannahme	2
Reparatur von Servomotoren	2

Wir feiern die Eröffnung des längsten Bahntunnels der Welt

Am 1. Juni ist der längste Bahntunnel der Welt, der Gotthard Basistunnel, an die SBB übergegangen. Das wurde mit einer offiziellen Eröffnung sowie einem Volksfest gefeiert.

Wir, die KETAG, sind stolz, dass wir bei diesem Jahrhundertbauwerk mitwirken dürfen. Unsere Weichenheizsteuerungen sowie deren Kabelanlagen sorgen für den sicheren Betrieb der Weichen. Da dieses Ereignis in der letzten Zeit sehr präsent in den Medien zelebriert wurde, weckte es auch bei uns noch einmal Erinnerungen der langen Zeitspanne, in der es uns beschäftigt hat. Wir dürfen mit Überzeugung festhalten, dass es als grösstes je realisiertes Projekt in der 66-jährigen Geschichte der KETAG in die Bücher eingehen wird. Und das, trotz grossem Ausmass, erfolgreich.

Ich möchte mich an dieser Stelle bei allen Mitarbeitern, die in irgendeiner Weise an diesem Projekt mitgearbeitet haben, bedanken. Aber auch unseren Partnern, die im Projekt mitgewirkt haben, Baier + Büchler GmbH und Elbatech AG sowie der Projektleitung der ARGE

Fahrbahn Transtec Gotthard, Detlef Oberier und Robert Müller, gilt ein herzliches Dankeschön.

Nun wünschen wir der SBB einen störungs- und unfallfreien Betrieb des Bauwerks.

Herzlich
Ihr Michael Kummer

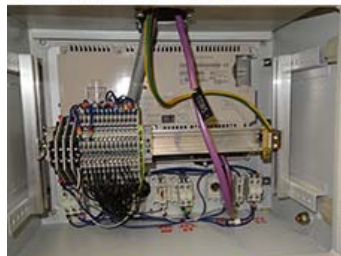
Vogler AG Basel wird in KETAG integriert

Die Vogler AG in Basel ist seit mehr als 80 Jahren im Bereich Reparatur von Elektromotoren tätig. Philipp Vogler, der heutige Inhaber der Firma, hat sich nun entschieden, den Betrieb der elektromechanischen Werkstatt mit Wicklerei per 01. Juli 2016 an die KETAG zu übergeben. Das heisst, wir gründen einen zusätzlichen Standort der KETAG, übernehmen zwei bisherige Mitarbeiter und mieten uns in der Werkstatt von Herrn Vogler ein. So können wir der treuen Kundschaft aus dem Raum Basel einen lückenlosen Service an der bekannten Adresse mit den bewährten Mitarbeitern bieten. Die Vogler AG ist Ex-zertifiziert, da viele ihrer Kunden auch Antriebe mit Ex-Schutz einsetzen. Aus diesem Grund haben wir uns entschieden, unseren Gesamtbetrieb per 1. Juli durch unseren Partner, das Elektromotorenwerk Brienz, für Ex-Reparaturen zertifizieren zu lassen. Wir freuen uns mit diesem Schritt unserem erweiterten Kundenkreis zusätzliche Kompetenz entgegenzubringen. Einen besonderen Dank gebührt Herrn Philipp Vogler, der diese nachhaltige Nachfolgeregelung überhaupt möglich gemacht hat.

„Ab sofort auch in Basel zu Hause...“ prahlt Motti



Elektronunterhalt an Fremdanlagen



Seit einiger Zeit erfreuen wir uns vermehrt an Anfragen für die Übernahme des Elektronunterhalts an Maschinen und Anlagen beim Kunden. Gemeinsam mit einem Kunden haben wir diesbezüglich ein Aufnahmeverfahren, das der Machbarkeitsabklärung dient, entwickelt. Anhand einer umfangreichen Checkliste gehen wir Schaltschrank für Schaltschrank durch und prüfen folgende Eckdaten:

- SPS und HMI
- Frequenzumrichter
- Elektroschema
- Bedienungsanleitung/Funktionsbeschreibung
- Spezialkomponenten
- Maschinensicherheit
- Mängelberichte

Aus den gewonnenen Erkenntnissen verfassen wir einen Bericht, der persönlich mit dem Kunden besprochen wird. Nach der Umsetzung allfälliger Massnahmen bereiten wir eine Zusammenarbeitsvereinbarung vor, die im Wesentlichen die Konditionen und Reaktionszeit regelt. Nach dessen Unterzeichnung steht der Übernahme der Verantwortung unsererseits nichts mehr im Weg. Wir möchten uns an dieser Stelle bei den Kunden bedanken, die schon auf diesen Service vertrauen.

„Service, der überzeugt“ strahlt Motti.

KÜFFER

Küffer Elektro-Technik AG
 Industrie Neuohof 31
 CH-3422 Kirchberg
 fon 034 445 26 26
 fax 034 445 26 12
 mail info@ketag.ch

Ihre Ansprechpartner

Marketing und Vertrieb
 Michael Kummer
 Administration
 Jürg Steffen
 Antriebstechnik
 Markus Friedli
 Steuerungstechnik
 Christoph Geiser

In einem Satz...

Berufsnachwuchs – Am 2. August starten gleich zwei junge Menschen Ihre Lehre bei KETAG.

Herzlich Willkommen – Anfang April hat Michael Lüdi seine Stelle als Servicemonteur Antriebstechnik bei uns angetreten.

Herzlich Willkommen – Anfang Juni hat Daniel Zuber seine Stelle als Projektleiter Steuerungstechnik bei uns angetreten.

Abholservice – Unser Servicemonteur im Bereich Antriebstechnik, Michael Lüdi, holt den defekten Elektromotor gerne bei Ihnen ab und liefert den reparierten Auftrag wieder aus.

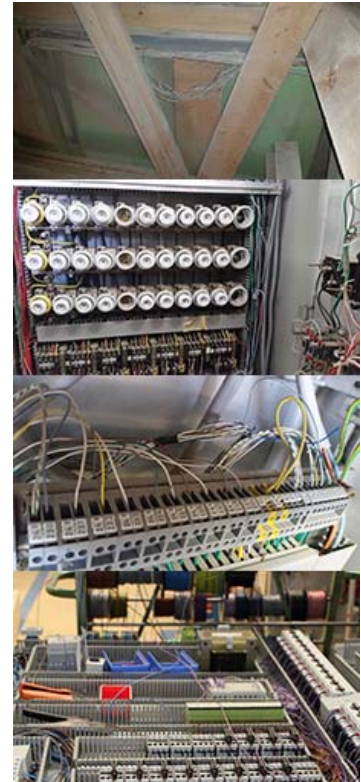
Aktionen – Profitieren Sie von den aktuellen Aktionen für Elektrowerkzeuge von Schäfer Tools GmbH. www.schaefertools.ch

Neue Webseite – Besuchen Sie unsere neue Webseite und entdecken Sie die aktuellen News und Referenzen: www.ketag.ch.

Retrofit der Getreideannahme

Einige Anlagenteile der Getreideannahme einer Landi werden erneuert. In diesem Zug ist auch die Gesamtanierung der elektrischen Anlagen geplant, von der bestehenden Steuerung sind weder Elektroschema noch SPS-Programm vorhanden. Gemeinsam mit dem Anlagenbauer haben wir daher eine neue Hauptverteilung mit Steuerung definiert und Angeboten. Nach der Bestellung im April haben unsererseits sowohl der Projekt- wie der Montageleiter mit den Vorbereitungsarbeiten begonnen, da die Ernte im Juni schon bald vor der Türe steht. Auf Wunsch des Auftraggebers haben wir für die Installationsarbeiten noch eine Elektroinstallationsfirma beigezogen, die uns bei den Arbeiten unterstützt. Neben den geplanten Arbeiten tritt bei Retrofitprojekten auch immer wieder Unvorhergesehenes zum Vorschein: Seien es Kabel, deren Mantel dem Appetit von Mäusen zum Opfer fielen, oder zusätzliche Sensoren, die während dem Umbau noch installiert wurden. Der bauleitende Monteur spricht diese Mehrleistungen mit dem Auftraggeber laufend ab und koordiniert deren Ausführung. So kann eine schnelle Umsetzung und somit das Einhalten des gewünschten Endtermins sichergestellt werden.

„Rollende Planung gefordert...“ stellt Motti fest



Reparatur von Servomotoren



Ein Maschinenbauer, der Rundtaktische für die Automobilindustrie herstellt, setzt viele Servomotoren ein. Da sein Lieferant relativ lange Lieferfristen für die Reparatur der Servomotoren hat, ist er gezwungen ein grosses Lager mit Ersatzantrieben zu führen, was eine hohe Summe an gebundenem Kapital bedeutet. Aus diesem Grund ist er mit dem Anliegen, die Machbarkeit einer Reparatur der Antriebe in unserer Instandhaltungswerkstatt zu prüfen, auf uns zugekommen. Ein wichtiges Kriterium dafür ist, dass wir den Antrieb einer Eingangsprüfung unterziehen und damit eine saubere Fehlerdiagnose stellen können. Zu diesem Zweck stellte uns der Kunde eine Prüfeinrichtung mit dem passenden Servoregler sowie dem entsprechenden Kabelsatz zur Verfügung. Seither dürfen wir die Reparaturen zur Zufriedenheit des Kunden ausführen: Ob Lagerwechsel, Austausch des Resolvers oder Neuwicklung, die Reparaturen sind nicht nur preiswerter, sondern auch deutlich schneller als vom Hersteller ausgeführt. Die Zusammenarbeit wurde sogar noch intensiviert: Seit einiger Zeit dürfen wir auch die Schaltschränke der Maschinen bauen.

„Individuelle Lösungen für neuste Technik“ erfreut sich Motti

Bilder: Sandra Kilchenmann
 Text: Michael Kummer